

Zákon o vybraných výrobcích s ukončenou životností

Dopady na výrobce, distributory poslední prodejce

Ing. Eva Směšná
24. března 2021

Obsah

- Právní rámec, prováděcí předpisy, metodické pokyny
- Vztah zákona o VUŽ k zákonu o odpadech
- Definice: EEZ, BAT/AKU, PNEU, VOZ
- Definice: výrobce, pověřený zástupce, distributor, uživatel.....
- Práva a povinnosti konečného uživatele
- ZO, MZO, povinnosti provozovatele MZO
- Povinnosti distributorů a posledních prodejců
- Způsoby plnění; individuální systém; obecné povinnosti
- **Elektrozařízení**
- **Baterie a akumulátory**
- **Pneumatiky**
- **Vozidla s ukončenou životností**

Zkratky

BAT/AKU – baterie a akumulátory; **EEZ** – elektrozařízení

EPR – systém rozšířené odpovědnosti výrobce

DIs – distributor;

KU - konečný uživatel

KS – kolektivní systém;

IS – individuální systém

NZoO - nový zákon o odpadech č. 541/2020 Sb.

PO/FOP – právnická osoba/podnikající fyzická osoba

PNEU – pneumatiky (vč. protektorů ve vyjmenovaných případech)

PoPr – poslední prodejce

PZ – pověřený zástupce

VOZ - vozidla

VV – vybraný výrobek (EEZ, BAT/AKU, PNEU, VOZ)

VYr – výrobce VV;

ZO – zpětný odběr

MZO – místo ZO

ZVVUŽ – zákon o vybraných výrobcích s ukončenou životností

Nový zákon o „VVUŽ“

Zákon č. 542/2020 Sb. o vybraných výrobcích s ukončenou životností (vyhlášen 23.12.2020, účinnost od 1.1.2021)

- Vyhl. o vozidlech s ukončenou životností (vyhl. č. 352/2008 Sb., VPŘ do 1.12.2020, zveřejnění v TRIS do 4.1.2021)

<https://apps.odok.cz/veklep-detail?pid=KORNBVQEFCTC>

- Vyhláška o provedení zpětného odběru vybraných výrobků (EEZ, BAT, PNEU) - „výrobková vyhláška“ (VPŘ ???, TRIS do 4.1.2021)
 - Vyhl. 352/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady
 - Vyhl. 170/2010 Sb. ., o bateriích a akumulátorech
 - Vyhl. 248/2015 sb. o podrobnostech provádění zpětného odběru pneumatik

Metodika MŽP

- **Sdělení** k zařazení výrobků jako EEZ z 23.2.2021
- Metodické **sdělení** k výběru tzv. emisního poplatku z 17.2.2021
- Metodické **sdělení** k plnění některých povinností výrobců baterií, akumulátorů, EEZ, pneumatik a vozidel z 9.2.2021
- Metodický **pokyn** k oddělenému uvádění recyklačního příspěvku z 19.1.2021

https://www.mzp.cz/cz/legislativa_metodicke_pokyny_odpady

Metodika k **přeshraniční přepravě** použitých PNEU z **4.1.2016**

Důvody a cíle vytvoření ZVVUŽ

Komplexní úprava problematiky VUŽ - zpřehlednění právní úpravy, oddělení od odpad. problematiky

- transpozice čl. 8a RSO; častá změna výrobních směrnic
- sjednocení a komplexní úprava pravidel pro vznik a fungování kolektivních systémů pro všechny VV
- přenesení cílů recyklace na výrobce
- potřeba zlepšení funkce stávajících systémů – zejm. EEZ a PNEU
- zajistit dostatečné financování nakládání s VUŽ
- prevence vzniku odpadů z VV,
- regulace zpětného odběru či sběru VV a obsahu neb. látek
- zajistit co největší podíl opětovného použití a recyklace VUŽ
- zvláštní pravidla pro nakládání s VV vč. využití a odstranění VUŽ

Transpozice směrnic EU

Novelizace směrnic v souvislosti s oběhovým balíčkem

- Směrnice **2000/53/ES** o vozidlech s ukončenou životností
Směrnice **2006/66/ES** o bateriích a akumulátorech
- Směrnice **2012/19/EU** o OEEZ ve znění....**2018/849**
- Směrnice (ES) **2008/98/ES o odpadech** a o zrušení některých směrnic, ve znění nařízení Komise 1357/2014/EU... **2018/851**
- **Pro PNEU neexistuje EU směrnice – zavedení ZO umožňuje čl. 8a**

.....,,zajistí rovné zacházení s výrobcí bez ohledu na jejich původ nebo velikost, aniž by na výrobce malých množství výrobků, včetně malých a středních podniků, kladl nepřiměřenou regulační zátěž“

Vztah ZVVUŽ a NZoO

Neupravuje-li ZVVUŽ danou problematiku jinak, použije se na předcházení vzniku odpadu z VV a na nakládání s VUŽ NZoO

Právní principy:

- **Speciální úprava ruší právní úpravu obecnou**
- Zákon nepůsobí zpětně

- K nemožnému není nikdo zavázán
- Zákon pozdější ruší zákon dřívější

Struktura zákona

- Část první **Obecná** ustanovení, základní pojmy (§ 1- § 7)
- Část druhá **Odpovědnost výrobce** (§ 8 - § 59) **netýká se vozidel**
 - Hlava I Společná ustanovení (§ 8 - § 10)
 - Hlava II Zpětný odběr (§ 11 – § 18)
 - Hlava III Seznam výrobců (§ 19 – § 26)
 - Hlava IV Evidenční a ohlašovací povinnosti (§ 27 - § 30)
 - Hlava V Způsoby plnění povinností původce (§ 31 - § 59)
- Část třetí **Zvláštní** ustanovení pro nakládání s VUŽ (§ 60 - § 120)
 - Hlava I Elektrozařízení (§ 60 - § 74)
 - Hlava II Baterie a akumulátory (§ 75 – § 90)
 - Hlava III Pneumatiky (§ 91 – 100)
 - **Hlava IV Vozidla** (§ 101 - § 116)
- Část čtvrtá Přestupky (§ 117 - § 126)
- Část pátá Výkon veřejné správy (§127 - § 135)
- Část šestá Ustanovení společná, přechodná a závěrečná (§ 136-140)

Struktura zákona

Příloha 1 Skupiny elektrozařízení

Příloha 2 Minimální úroveň zpětného odběru VUŽ v jednotlivých letech

Příloha 3 Minimální úroveň využití odpadních elektrozařízení

Příloha 4 Ekonomické činnosti posledních prodejců

Příloha 5 Minimální recyklační účinnost procesů recyklace odpadních baterií a akumulátorů

Příloha 6 Skupiny pneumatik

Příloha 7 Minimální úroveň využití odpadních pneumatik

Působnost zákona § 2

ZVVUŽ se vztahuje: Na **VV** uváděné na trh **samostatně**

- **elektrická a elektronická zařízení (EEZ)**
- **baterie a akumulátory (BAT/AKU)**
- **pneumatiky (PNEU)**
- **vozidla (VOZ)**
- Na VV uváděné na trh **jako součást či příslušenství jiných výrobků**, v **celém jejich životním cyklu** od jejich výroby a uvedení na trh až po zpracování odpadu z nich vzniklého

ZVVUŽ se nevztahuje: EEZ/BAT/AKU související s ochranou bezpečnostních zájmů ČR, EEZ - výzkum, vyslání do vesmíru, **nainstalovaná jako součást jiného zařízení neuvedeného v ZVVUŽ, pokud nemohou plnit svou funkci samostatně**; velká stacionární průmyslová soustrojí, velké pevné instalace, VOZ ozbroj. sil.....

Základní pojmy – vybrané výrobky

- **EEZ: elektrické nebo elektronické zařízení**, jehož správná funkce závisí na el. proudu / na elmg. poli, **nebo zařízení k výrobě, přenosu a měření el. energie/elmg. pole**, které je určeno pro použití při napětí nepřesahujícím 1000 V pro střídavý proud a 1500 V pro stejnosměrný proud
- **odpadním EEZ (VUŽ) elektrozařízení, které se stalo odpadem, vč. všech jeho komponentů, konstrukč. a spotřeb. dílů**
- **odpadním EEZ pocházejícím z domácností** odpadní **EEZdom** pocházející z domácností **nebo** svým charakterem a množstvím jim podobná odpadní EEZ pocházející od PO/FOp; **vždy**, bylo-li EEZ předtím, než se stalo VUŽ, možné použít jak v domácnostech, tak i jinými konečnými uživateli

Základní pojmy – vybrané výrobky

- **AKU/BAT** zdroj el. energie generované přímou přeměnou chemické energie, který se skládá z 1 nebo více primárních článků neschopných opětovného nabití, nebo z 1 nebo více sekundárních článků schopných opětovného nabití (**přenosné, autobaterie, průmyslové**)
- **PNEU** pružná součást sestavy kola, která je z přírodního nebo syntetického kaučuku a vyztužujících materiálů bez ráfku (vč. **protektorů**), **s výjimkou** kola k použití na zařízeních tažených či tlačných osobou, která jde pěšky, na jízdním kole nebo na osobním zdravotnickém prostředku či na rehabilitační nebo kompenzační pomůcce
- **VOZ silniční** motorové vozidlo podle zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (**vybraná** M1, N1 x **ostatní** L, M, N, O, T, C, R, S, Z)

Základní pojmy - subjekty

- **Výrobce** výrobce EEZ, BAT/AKU, PNEU, VOZ; **pověřený zástupce**
- **Distributor** osoba, která v dodavatelském řetězci v rámci svého podnikání uvádí VV do oběhu
- **Poslední prodejce** osoba, která bez ohledu na způsob prodeje, vč. použití prostředků komunikace na dálku, dodává v rámci svého podnikání **konečnému uživateli na území ČR:**
 1. VV
 2. VOZ, EEZ **nebo jiné výrobky**, do nichž jsou zabudovány nebo k nimž jsou přiloženy BAT/AKU, 3. **vozidla nebo jiné funkční celky**, jejichž součástí nebo příslušenstvím jsou PNEU
- **Koneč. uživatel** osoba užívající VV, než se stal odpadem a před jeho odevzdáním osobě **oprávněné k jeho převzetí** dle ZVUŽ
- **Zpracovatel** podnikatel, který je podle ZVUŽ oprávněn ke zpracování výrobků s ukončenou životností

Pověřený zástupce

Pověřený zástupce zastupuje osobu, která není usazená v ČR §11

- na základě písemné smlouvy; **BAT/PNEU možnost; EEZ povinné**
- osoba oprávněná k podnikání, kt. je usazena v ČR a zapsaná v Seznamu výrobců (ev.č.); nelze určit provozovatele KS
- Podává svým jménem návrh na zápis do Seznamu výrobců
- Plní **všechny** povinnosti výrobce stanovené ZVVUŽ

Zahraniční výrobcem EEZ plní své povinnosti § 61

- při prodeji v ČR přes e-shop přímo KU **vždy** prostřednictvím **PZ**; jiný způsob prodeje **možnost** prostřednictvím **PZ**; informovat své odběratele o určení, změně a odvolání **PZ**

Osoba usazená v ČR, která dodává EEZ přímo KU v jiném čl. státě

- souladu s PP člens. státu určit **PZ** za účelem plnění povinností



Funkční celky obsahující VV

Rekapitulace na co/koho se ZVUŽ vtahuje

1. VV uváděná na trh **samostatně**

2. VV jako **součást/příslušenství jiných výrobků**

➤ **VOZ, EEZ nebo jiné výrobky**, do nichž jsou zabudovány nebo k nimž jsou přiloženy **BAT/AKU**

➤ **VOZ nebo jiné funkční celky**, jejichž součástí nebo příslušenstvím jsou **PNEU**

§ 2/3/b: ZVUŽ se nevztahuje na EEZ navržená a nainstalovaná jako součást jiného zařízení, které nespadá do působnosti **tohoto zákona (př. *nesilniční motorové stroje*), jestliže mohou plnit svou funkci pouze jako součást tohoto zařízení; **ALE POKUD** jsou tyto součástky (EEZ) obsažené ve výjimce uváděny na trh samostatně jako náhradní díly, **potom se na ně tato výjimka nevztahuje****

Odpořvednost za plnění cílů sběru či využití

Výrobce

Autovrakoviště

Elektrozařizení

Pneumatiky

Baterie a
akumulátory

Autovraky



Směrnice 2012/19/EU

Bez EU regulace

Směrnice 2006/66/ES

Směrnice 2000/53/ES

Výrobce

Autovrakoviště

Výrobce

Odpořvednost za financování nakládání s odpadem

Klíčové rozdíly

- **Ekomodulace** zohlednění dopadu VV na ŽP při určování výše finančního příspěvku provozovatelem KS pro VV; zohledňována je zejména opětovná použitelnost VV, recyklovatelnost, obsah nebezpečných látek a požadavky jiných PP
- **Definice a některé povinnosti** uváděné v PPP (vyhl. 352/2005, 352/2008, 170/2010 Sb., 248/2015) jsou převzaty do zákona
- **VUŽ je vždy odpadem** – předat pouze oprávněné osobě k jeho převzetí dle ZVVUŽ
- **Zpětný odběr** ve zjednoduš. odp. režimu; **veřejná MZO**
- „**Zjednodušený**“ **odpadový režim** – na VUŽ se až do okamžiku jejich předání zpracovateli nepoužije NZoO (nevede evidenci)
- Pouze **individuální a kolektivní** plnění povinností (**solidární**)
- **Průvodní informace** o způsobu sběru, opětovného použití, ..

Zjednodušený odpadový režim § 8

Zrušen neodpadový ZO a ~~odpadový oddělený sběr~~

VUŽ = odpadem **MZO = nakládání s odpadem**

Výjimka! zákon o odpadech se nepoužije při nakládání s VUŽ od okamžiku jejich ZO do okamžiku jejich předání zpracovateli nebo k přeshraniční přepravě

Co z toho plyne?

- Konečný uživatel **neoznačuje** shromaždiště VUŽ názvem a kat. č. odpadu (příp. ILNO), nevede odpadovou evidenci (nezapočítávají se do celkového množství produkce odpadů), neohlašuje přepravu VUŽ s neb. vlastnostmi přes SEPNO....,
- Zpracovatel okamžikem převzetí VUŽ do zařízení k **nakládání s odpadem eviduje do odpadové evidence – plný odp. režim**

Pozn: evidenci dle ZVUŽ vede výrobce od MZO až po využití odpadu

Konečný uživatel VV

Práva konečného uživatele

- **být informován** o způsobu ZO, MZO (registr), prevenci, neodkládat do KO; §63, 82,95 (**e-shop** - písemná informace)
- nesmí být účtovány jakékoliv náklady či jiné platby, které přímo či nepřímo souvisejí se ZO; finanční motivace ve formě úplaty
- na požádání obdržet od MZO doklad o převzetí VUŽ

Povinnosti konečného uživatele

- předat VUŽ pouze na MZO/za stanovených podmínek PoPr/ jiné osobě určené výrobcem, **nestanoví-li tento zákon jinak**:
- předat **EEZ** pouze na MZO/zpracovateli OEEZ/PoPr § 66
- předat přenosné **BAT** pouze na MZO/PoPr dle § 88
- automobil./průmysl. BAT na MZO/osobě oprávněné dle NZoO
- PNEU na MZO/osobě opráv. dle NZoO/místo určené obcí § 97/3

Osoby oprávněné převzít VUŽ

Převzetí/předání EEZ konečným uživatelem – polootevřená síť

- na místo zpětného odběru – zřizuje výrobce
- poslednímu prodejci v rozsahu § 66 – zřizuje výrobce
- Zpracovateli bez vazby na výrobce § 64

Převzetí/předání BAT konečným uživatelem § 83

- přenosné BAT/AKU - na MZO či PoPr dle § 88 - uzavřená
- automobilové/průmyslové BAT/AKU - na MZO / osobě oprávněné k jejich převzetí dle NZoO (zpracovateli) - otevřená

Převzetí/předání PNEU konečným uživatelem § 96 - otevřená

- na místo zpětného odběru
- osobě oprávněné k jejímu převzetí dle NZoO
- na místo určené obcí za podmínek uvedených v § 97/3

Smlouva o využití systému obce

Spolupráce výrobce/provozovatele KS s obcemi § 16

Smlouva o využití systému obce

- **Zákaz výhradního práva** na využití systému OH pouze pro určité výrobce či výrobky; *Ize sjednat nediskriminační podmínky pro umožnění využití systému OH dalšími výrobci*
- Možnost obce **požádat výrobce** kt. na jejím území zřídil MZO o **informace** o množství zpětně odebraných VUŽ a jejich využití (*Ize si to vymínit ve smlouvě*)
- Povinnost nakládat odděleně s VUŽ od ostatního KO
- Povinnost předat výrobek pouze provozovateli KS nebo osobě, kterou určil (dopravce, zpracovatel)
- **Obec se nestává vlastníkem ani původcem VUŽ!!!**

Povinnosti provozovatele MZO §17

Provozovatel musí

- předat ZO VUŽ pouze zpracovateli určenému výrobcem
- nakládat s VUŽ obsahující nebezp. provozní kapaliny/náplně/součásti, aby nedošlo k mech. poškození a úniku látek do ŽP
- **soustřeďovat a přepravovat VUŽ, vč. jejich dočasného uložení, v souladu s požadavky stanovenými vyhláškou**
- zabezpečit VUŽ po dobu uložení v MZO před znehodnocením
- nakládat s VUŽ odděleně od ostatních druhů odpadů
- vydat na požádání KU doklad o převzetí VUŽ
- viditelně označit na náklady výrobce veřejné MZO nápisem, a
- **zákaz zdvojování údajů do evidence, pokud je MZO pro více KS; vykazovat pouze VUŽ, které fyzicky převzal**

Povinnosti provozovatele MZO §17

Provozovatel MZO nesmí, není-li zároveň zpracovatelem:

- ZO VUŽ rozebírat nebo do něj jinak zasahovat
- může odmítnout převzít z důvodu: kontaminace / závažného poškození VUŽ ohrožuje zdraví osob/obsahuje přidaný odpad/vzhledem k množství a typu VUŽ lze mít důvodné pochybnosti, že nejde o VUŽ od KU/množství, které přesahuje okamžitou kapacitu MZO; obdobně se omezení vztahují na každou osobu, kt. se ZO VUŽ nakládá před předáním zpracovateli
- Pokud převzetí provozovatel MZO odmítl, musí KU informovat bez zbytečného odkladu o jiném MZO/určeném zpracovateli; Výrobce je povinen poskytnout provozovateli MZO seznam MZO

Povinnosti distributora

➤ Propadnutí povinnosti výrobce na distributora § 10

Pokud DI prodává VV výrobce, který není zapsán v Seznamu výrobců (pověřený zástupce) má práva a **povinnosti výrobce!**

➤ **Výrobce** prostřednictvím distributorů zajišťuje informování KU o provedení způsobu ZO VUŽ

➤ **Uvádět odděleně od ceny** při prodeji **nového EEZ/PNEU recyklační příspěvek RP; uvádět náklady** na ZO, zpracování, využití a odstranění odpadního EEZ/PNEU, které připadají **na jeden kus VV** nebo **jeden kilogram VV**, a to zejména formou samostatného údaje na daňovém dokladu podle zákona o dani z přidané hodnoty (§73, 99) **MP**

➤ **Distributor BAT/AKU**, vč. zabudovaných musí na požádání předložit při kontrole **technickou dokumentaci** prokazující, že byly dodrženy podmínky stanovené v § 78/1 (obsah Hg, Cd) - § 79; musí zajistit předávání návodu na bezpečné vyjímání BAT spolu s výrobkem (§ 81/3)

Povinnosti posledního prodejce §18

- Zpětně odebírat pouze VUŽ **podobného typu a použití** jako VV, které **dodává KU** (samostatně/součást/příslušenství výrobků); pokud odebírá VUŽ a není provozovatelem MZO - požadovat, aby od něj ZO VUŽ převzal ten výrobce, který ho uvedl na trh
- Zajistit ZO VUŽ bezplatně nebo bez nároku na úplatu
- Písemně informovat KU o způsobu zajištění ZO VUŽ; výrobce EEZdom/BAT/AKU/PNEU na vlastní náklady; **zajistit předávání návodu na bezpečné vyjímání BAT/AKU spolu s výrobkem**
- **Uvádět odděleně od ceny** při prodeji **nového EEZ/PNEU recyklační příspěvek RP; uvádět náklady** na ZO, zpracování, využití a odstranění odpadního EEZ/PNEU, které připadají **na jeden kus VV** nebo **jeden kilogram VV, a to zejména formou samostatného údaje** na daňovém dokladu podle zákona o dani z přidané hodnoty (§73,§99) **MP**
- Přestupky § 123

1.

Kdo je výrobcem vybraného výrobku

Definice „uvádění“, dovoz

- **uvedení na trh** první úplné nebo bezúplné dodání VV na území ČR v rámcí podnikání jeho výrobcem / osobou, která jej nabyla z jiného člens. státu, k distribuci, spotřebě nebo použití nebo dovoz výrobku za účelem podnikání; za uvedení na trh se **nepovažuje** předání dle § 3 odst. 1 písm. o); „*podnikatel není výrobcem pneumatik ve vztahu k pneumatikám, které předává výlučně za účelem jejich uvedení na jakýkoliv trh, v ČR/mimo ni, jako součásti či příslušenství funkčního celku*“
- **uvedení do oběhu** každé (*další*) úplné nebo bezúplné dodání VV na území ČR k distribuci, spotřebě nebo použití po jeho uvedení na trh
- **dovoz** propuštění VV ze země mimo EU na území ČR do celního režimu volného oběhu

Výrobce EEZ

Výrobce EEZ – podnikatel usazený v ČR, kt. bez ohledu na způsob prodeje vč. použití prostředků komunikace na dálku:

- 1.** pod „vlastní značkou“ (pod jménem, ochr. známkou/jiným nezaměnitelným označením) **vyrábí a uvádí na trh EEZ**
- 2.** pod „vlastní značkou **uvádí do oběhu** EEZ vyrobená jinými dodavateli; se považuje pro účely ZVVUŽ za jeho uvedení na trh
- 3.** uvádí na trh EEZ nabytá z jiného státu, nebo
- 4.** podnikatel z jiného státu, který uvádí EEZ na ČR trh jejich dodáním prostřednictvím prostředků komunikace na dálku **přímo konečnému uživateli**

Výrobce BAT/AKU, PNEU, VOZ

Výrobce BAT/AKU – podnikatel, kt. bez ohledu na způsob prodeje vč. použití prostředků komunikace na dálku

- uvádí na trh BAT/AKU,
- BAT/AKU zabudované/přiložené do VOZ, EEZ /jiných výrobků

Výrobce PNEU - podnikatel, který, uvádí na trh v rámci svého podnikání **PNEU/funkční celky**, jejichž součástí/příslušenstvím jsou pneumatiky (vozidla, zahradní technika...)

Podnikatel není výrobcem PNEU pokud PNEU předává výlučně za účelem jejich uvedení na jakýkoliv trh, v ČR nebo mimo ni, jako součásti či příslušenství funkčního celku

Výrobce vozidel osoba vyrábějící VOZ / akreditovaný zástupce dle zákona o podmínkách provozu vozidel na pozem. komunikacích, kteří v rámci svého podnikání uvádějí vozidla na trh

Rozšířená odpovědnost výrobce

Rozšířená odpovědnost výrobců EEZ, BAT, PNEU =zajistit **financování** a plnění povinností pro ZO, zpracování, využití a odstranění VUŽ, informování KU o zpětném odběru a další

samostatně v individuálním systému

- před uvedením VV na trh poskytnout **kauci min. 20 %** ročních nákladů složením peněžních prostředků na zvláštní vázaný účet

společně s jinými výrobci v kolektivním systému

- na základě oprávnění vydaného ministerstvem provozovateli KS
- smlouva o kolektivním plnění s provozovatelem KS
- Finanční rezerva na krytí budoucích nákladů -50% celk. nákladů

Kolektivní plnění povinností

Odpovědnost výrobce za plnění povinností: zpětný odběr, zpracování, využití a odstranění VUŽ, informování KU o ZO a další povinnosti s tím související při kolektivním plnění povinností nezaniká, pokud provozovatel KS jejich plnění nezajistí!!!

- Provozovatel KS může provozovat pouze 1 KS pro plnění povinností výrobců jednoho druhu VV;
- Podrobné podmínky pro založení KS, podání žádosti, vydání oprávnění k provozu KS a způsob plnění povinností; § 34-57
- Jednotné a veřejné sazebníky recyklačních příspěvků (ekomodul)
- Možná spolupráce KS na základě písemné smlouvy: sdílení MZO, sdílení nákladů, převod určitého množství ZO VUŽ mezi KS, spolupráce v osvětové a propagační činnosti

Založení kolektivního systému

- Společnost s ručením omezeným nebo akciová společnost
- Výhradně výrobci toho VV, pro kt. hodlá zajišťovat kolekt. plnění
- Max. podíl společníka na zákl. kapitálu/hlasovacích právech 34%
- Nepodniká v oblasti nakládání s VUŽ
- Základní kapitál společnosti – min. 2 MIO Kč
- Povinnost zřídit dozorčí radu

Každý společník za předcházející 3 kal. roky uvedl na trh min. :

500/200 tun (sk. 3,4,5) – elektrozařízení,

5 tun - přenosné baterie / akumulátory,

500 tun – automobilové/průmyslové BAT/AKU,

1000 tun – pneumatiky.

2.

Obecné povinnosti výrobce

Povinnosti při výrobě VV § 6, 7

Výrobce VV, je povinen je **navrhovat a konstruovat** tak, aby

- byly snadno demontovatelné,
- nebezpečné látky v nich obsažené neunikaly do okolí,
- bylo možné z nich nebezpečné látky vyjmout a
- bylo usnadněno jejich využití po ukončení jejich životnosti.
- Použité materiály byly co nejvíce recyklovatelné,
- byl minimalizován vznik odpadu, zejm. NO při výrobě,
- po jeho použití byl opravitelný/repase/renovace/opět. použití,
- po ukončení životnosti byla možná recyklace, vč. využití jeho součástí a získaných materiálů, v souladu s ZVUŽ, NZoO.
- Uvádět v **průvodní dokumentaci** VV, na obalu, v návodu k použití informace o způsobu ZO/sběru/opětov. použití/využití/odstranění

Individuální plnění povinností

Individuální systém systém ZO vytvořený a provozovaný **samostatně**, svým jménem a na vlastní náklady **jedním výrobcem**

- **Návrh na zápis** do Seznamu **nejpozději v den** uvedení VV na trh
- Zajistit při uvedení VV na trh **označení** pro účely ZO
- Složit **kauci** na zvláštní vázaný účet v min. výši 20% nákladů **MP**
- Zajistit **veřejná MZO** s minim. hustotou uvedenou v § 65,85,97
- Zajistit financování a plnění EU/ČR cílů - zajistit min. úroveň ZO a využití VUŽ - Přílohy 2, 7
- Zajistit informování konečných uživatelů
- Odděleně od ceny EEZ/PNEU uvádět recyklační příspěvek **MP**
- Plnit povinnosti při přeshraniční přepravě
- Archivace údajů z evidencí a roční zprávy po dobu **7 let!!!**

Návrh na zápis do Seznamu § 20-26

Návrh na zápis do Seznamu nejpozději v den uvedení VV na trh

- Zápis provádí MŽP ve správním řízení

Přechodná ustanovení § 141

- Výrobce zapsaný v Seznamu dle 185/2001 Sb. = výrobce zapsaného v Seznamu výrobců dle ZVVUŽ; zápis změn dle ZVUŽ
- Zapsaní výrobci jsou povinni přizpůsobit zapsaný stav v Seznamu výrobců stavu požadovanému ZVVUŽ do 30.4.2021 (vyhl.)
- Návrh na zápis do Seznamu výrobců o němž nebylo pravomocně rozhodnuto do 31.12.2020 - Řízení se dokončí podle ZVVUŽ - **žadatel doplní žádost do 15 dnů ode dne nabytí účinnosti ZVUŽ**
- Řízení na zápis do Seznamu výrobců EEZ, kt. nebylo pravomocně skončeno do 31.12.2020 se dnem 1.1.2021 zastavuje

Kauce § 31

Financování povinností výrobce v individuálním systému

- Složit kauci na zvláštní vázaný účet v min. výši 20% celk. nákladů
- Čerpat pouze se souhlasem MŽP 2 x ročně; **formulář žádost vyhl.**
- Záruka výrobce EEZ/přenosných BAT/AKU dle z. č. 185/2001Sb. se považuje za kauci; musí splňovat požadavky § 31 **do 31.3.2021**
Výrobce PNEU-zvláštní vázaný účet kauce do 30.4.2021

Výrobce **musí poskytovat kauci** pro financování

- EEZdom, nedom (§ 70, 71), přenosné BAT/AKU, PNEU
- Automobilové, průmyslové, trakční BAT/AKU **s obsahem lithia**

Není povinen poskytovat kauci

- Výrobce automobilových a průmyslových BAT/AKU
- Výrobce VOZ ve vztahu k trakčním bateriím

Zpětný odběr VUŽ

- **ZO** odebírání odpadních EEZ, BAT/AKU, PNEU od KU, popř. od jiných osob v místě určeném VYr / jejich odebírání PoPr
- **MZO** místo určené výrobcem, kde jsou zpětně odebírány VUŽ
- **Veřejným MZO** místo zpětného odběru, které je celoročně bez omezení přístupné každému KU v určenou provozní dobu; **!nemůže to být místo dodávky VV u KU!**

Způsob zajištění zpětného odběru výrobcem § 12

- **na vlastní náklady**; písemná smlouva o zřízení MZO; může uzavřít písemnou smlouvu o využití obecního systému
- bezplatně/bez nároku na úplatu; KU lze finančně motivovat
- ZO nesmí být vázán na koupi nového výrobku
- při odevzdání nekompletního VUŽ /demontovaná část - nesmí být nabídnuta/poskytnuta úplata nebo jiná pobídka



Zpětný odběr - MZO

Povinnosti při zřízení místa zpětného odběru výrobcem § 15

- informovat vhodným způsobem KU o jím zřízených MZO
- vložit do **Registru MZO** údaje dle §19/4 – pro veřejná MZO
- požadavky na shromažďovací prostředky a plochy v MZO pro VUŽ s nebezpeč. vlastnostmi/ zdravotní/bezpečnostní rizika

Způsob provedení ZO, přeprava a předání zpracovateli § 17

- nesmí ztížit opětovné použití VV/recyklaci, vč. komponentů
- MZO může sdílet více výrobců na základě dohody a zvyklostí
- zákaz sjednat výhradní právo na využití systému nakládání s KO odpadem pouze pro určité výrobce/VV
- Příloha 2 – min. úroveň zpětného odběru

Úroveň zpětného odběru

Příloha 2 – Minimální úroveň zpětného odběru výrobků s ukončenou životností v jednotlivých letech

podíl vyjádřený v procentech vypočítaný tak, že se celková hmotnost **odpadních EEZ/BAT/PNEU** získaných výrobcem VV zpětným odběrem v daném kalendářním roce, vynásobená počtem let, během nichž v rámci **tříletého období** ukončeného daným rokem uváděl VV na trh, dělí celkovou hmotností pneumatik, které výrobce uvedl na trh v daném kalendářním roce a v předchozích dvou kalendářních letech a které nebyly vyvezeny nebo dodány do jiného členského státu

„podíl na tříletém průměru VV uvedených na trh“ – nevhodné, protože životnost mnoha VV je mnohem delší, než 3 roky

Výrobce - informační povinnost § 13

Výrobce EEZdom/BAT/AKU/PNEU **na vlastní náklady** prostřednictvím **DIs a PoPr** musí písemně informovat KU (§ 63, 82, 95) o

- požadavku, aby VUŽ nebyla odstraňována jako netříděný komunální odpad, odevzdána na MZO/PoPr/ZPr
- způsobu zajištění zpětného odběru
- úloze KU v opětovném použití a recyklaci nebo jiném využití VUŽ
- možných škodlivých vlivech neb. látek ve VV na ŽP a zdraví a
- významu grafického symbolu pro ZO

Podrobnosti osvětových kampaní stanoví
vyhláška



3.

Specifické povinnosti výrobce jednotlivých VV

Skupiny elektrozařízení

1. Zařízení pro tepelnou výměnu (chladničky, mraznič, klimatizace)
2. Obrazovky, monitory a zařízení obs. obrazovky o ploše $> 100\text{cm}^2$
3. Světelné zdroje (**přímo žhavené žárovky, halogenky, autožárovky**)
4. Velká zařízení, jejichž kterýkoli vnější rozměr $> 50\text{ cm}$, kromě zařízení náležejících do skupin 1, 2 a 3, zahrnující kromě jiného:
5. Malá zařízení, jejichž žádný vnější rozměr $< 50\text{ cm}$, kromě ...
zařízení náležejících do skupin 1, 2, 3 a 6, zahrnující kromě jiného:
domácí spotřebiče, spotřební elektroniku, svítidla, zařízení reprodukcující zvuk či obraz, hudební zařízení, elektrické a elektronické nástroje, hračky, vybavení pro volný čas a sporty, zdravotnické prostředky, přístroje pro monitorování a kontrolu, výdejní automaty, zařízení pro výrobu elektrického proudu
6. Malá zařízení inform. technologií a telekom. zařízení.... $< 50\text{ cm}$

Zpětný odběr EEZ

Výrobce EEZ je povinen

- bez vazby na koupi nových výrobků a bez nároku na úplatu ZO odpadních **EEZdom**
- zajistit ZO jiných odpadních **EEZnedom**
- dosáhnout v každém kal. roce **min. úrovně ZO odpadních EEZ** v rozsahu přílohy č. 2; to se nevztahuje na výrobce EEZ solárních panelů

Zřídít na vlastní náklady alespoň jedno **veřejné MZO EEZdom**

- V každé obci, MO, MČ s počtem více než **2000** obyvatel
- V každé obci, která projeví zájem za obdob. podmínek
- U každého PoPr/v jeho blízkosti, pokud o to projeví zájem

Poslední prodejce EEZ § 66

Poslední prodejce EEZ je povinen

- zajistit, aby KU měl při nákupu EEZ možnost bezplatně odevzdat ke **ZO odpadní EEZ** v místě prodeje/dodávky nového EEZ ve stejném počtu kusů „kus za kus“; prodávaného EEZ podobného typu a použití (**nově se týká i profi EEZ!**) § 66/1

Poslední prodejce EEZdom s prodejní plochou větší než 400 m²

- zajistit **ZO odpadních EEZdom**, u něhož žádný z vnějších rozměrů nepřesahuje 25 cm, a to bez ohledu na výrobní značku a bez vázání na nákup zboží, v místě prodeje nového EEZ/v jeho bezprostřední blízkosti po celou provozní dobu
- Povinnost předat ZO EEZ bez zbytečného odkladu do systému ZO/zpracovateli EEZ § 66/5

Opětovné použití EEZ § 67

Opětovné použití zpětně odebraného elektrozařízení

Držitel zpětně odebraného elektrozařízení jej smí předat k opětovnému použití, jestliže

- poté, co bylo podrobena procesu přípravy k opětovnému použití - splňuje podmínky stanovené NZoO, za nichž odpad přestává být odpadem,
- obsahuje všechny součásti potřebné pro jeho použití ke stejnému účelu, k jakému bylo původně určeno, a
- jeho funkčnost a bezpečnost použití byla ověřena způsobem, který stanoví ministerstvo **vyhláškou**

Na osobu, která provádí **přípravu odpadních elektrozařízení k opětovnému použití** a uvádí výrobek do oběhu, se vztahují **povinnosti výrobce** elektrozařízení podle ZVUŽ

Povinnosti výrobců EEZ

- Každé EEZ se zařadí do skupin v příloze č. 1 (sk. 1 - 6); **MP**
- Výrobce EEZ musí zajistit při uvedení EEZ na trh jeho **označení** pro účely ZO grafickým symbolem; obal, návod k použití, záruční l
- Označení, že EEZ bylo uvedeno na trh po 13. srpnu 2005
- Výrobce EEZ, jehož součástí jsou zabudované/přiložené BAT/AKU, má povinnosti výrobce BAT/AKU
- PO/FOP, která uvedla na trh BAT/AKU samostatně před jejich zabudováním/přiložením k EEZ, nemá povinnosti výrobce BAT/AKU pokud tyto povinnosti má výrobce EEZ
- **Výrobce přenosných BAT/AKU** zabudovaných/přiložených do EEZ plní své povinnosti ve vztahu k těmto BAT/AKU v **kol. systému!**

Financování EEZ nedom

Elektrozařízení uvedená na trh **po** dni 13. srpna 2005

- Povinnost výrobce EEZ financovat ZO, zprac., využití a odstranění **OOEZnedom**, pokud jde o vlastní EEZ
- Výrobce může při dodání nového EEZ KU uzavřít písemnou dohodu o zajištění financování ZO, zpracování, využití EEZnedom odchylně od zákona; Informaci o **uzavření dohody a EEZ** ministerstvu jako součást roční zprávy za kalendářní rok
- Elektrozařízení uvedená na trh **před** dnem 13. srpna 2005. Výrobce, je-li nahrazováno EEZ stejného typu/plní stejnou funkci při jeho dodávce, nejvýše však v počtu dodávaných EEZ
- pokud není nahrazováno EEZ stejného typu nebo EEZ, které plní stejnou funkci, plní povinnost KU, který není spotřebitelem, v němž byla tato dohoda uzavřena

Recyklační příspěvek EEZ § 73

Při prodeji nového EEZ uvádět odděleně od ceny EEZ náklady na zpětný odběr, zpracování, využití a odstranění odpadního EEZ, na jeden kus / jeden kilogram nových EEZ, **a to zejména** formou samostatného údaje na daňovém dokladu podle zákona o DPH

Datum vystavení:	08/03/2021
Datum splatnosti faktury:	29/03/2021
Datum uskut. zdan. plnění:	04/03/2021
Forma úhrady:	Příkaz k úhradě
Konstant.symbol:	0008 (Uvést při úhradě)
Číslo objednávky:	NO2100144

Měna zákazníka:	Koruna česká	CZK
Sleva na fakturu (%)		
Číslo zakázky:	ZA210258	
Způsob dodání:	DPD	
Referent:	ZPA	

Řád.	Číslo položky	Název výrobku	Množství MJ	Cena/MJcen.	Sleva/ř.	Cena	DPH %
10	06XK.0533311	TLACITKO UN BEZ ARET* MHA 903 ze	80 KS	990,00	-11 880,00	67 320,00	21
		V ceně zahrnut recyklační příspěvek ELEKTR : 1,10 CZK / KG	0,39 KG / KS		Celkem:	30,88 KG	
					Celkem příspěvek:	33,97 CZK	
		kod 7x N1, 73x N3					
40		Obchodní balík				297,00	21
		2 balíky, btto 29,20kg.					

Nové cíle pro ZO EEZ, BAT, PNEU

Minimální úroveň zpětného odběru výrobků s ukončenou životností v jednotlivých letech

	2021	2022 a násl.
	%	%
Odpadní elektrozařízení (všechny skupiny)	65	65
Odpadní elektrozařízení skupiny 1	65	65
Odpadní elektrozařízení skupiny 2	65	65
Odpadní elektrozařízení skupiny 3	65	65
Odpadní přenosné baterie nebo akumulátory	45	45
Odpadní pneumatiky (všechny skupiny)	70	80

**Vysoká zátěž
pro životní
prostředí –
obsah
nebezpečných
látek**

**Minimální
zátěž pro
životní
prostředí**

	2021	2022 a násl.
	%	%
Sk. 1: Zařízení pro tepelnou výměnu	65	65
Sk. 2: Obrazovky, monitory a zařízení obsahující obrazovky o ploše větší než 100 cm ²	65	65
Sk. 3: Světelné zdroje	65	65
Celkem skupiny 1 - 6	65	65

Příloha 3 Cíle pro využití EEZ

Skupina elektrozařízení		
	%	%
1.	85	80
2.	80	70
3.	-	80*
4.	85	80
5.	75	55
6.	75	55

Případová studie

Prodej kamer do VOZ, nabíječek a nejrůznějších multimetrů, nabíjecích svítilen...zákazníkům typu PO/FOP poskytujícím služby motoristům (autoservisy) nebo přímo KU typu spotřebitel (FON)

A) Uvedené zboží dováží z jiných států EU=uvádění na ČR trh= role **výrobce EEZ**, (*BAT/AKU, PNEU*)

1. Analýza prodávaného sortimentu – kterých prodejních položek se týká a zda se jedná o EEZdom, přenosné BAT/AKU – nejpřísnější požadavky
2. Zvážit způsob plnění povinností IS (příprava projektu, zápis do seznamu) x KS (výběr konkrétního KS pro různé VV, smlouva)
3. Oddělené uvádění RP od ceny výrobku

B) část zboží nakupují od tuzems. dodavatelů/výrobců=uvádění do oběhu= role distributora a posledního prodejce

1. oddělené uvádění RP od ceny výrobku
2. informování

BAT/AKU

přenosná BAT/AKU - baterie, knoflíkový článek, napájecí sada /AKU, které jsou hermeticky uzavřeny a mohou být ručně přenášeny, pokud nejsou zároveň průmysl./automobil. BAT/AKU

automobilová – BAT/AKU používaná pro automobilové startéry, osvětlení/zapalovací systémy motor. vozidel a v jiných výrobcích, pokud zároveň nejsou průmyslovou baterií nebo akumulátorem,

průmyslová - jakákoliv BAT/AKU určené výlučně k průmysl/ profesionál. použití / používané v elektrických vozidlech,

trakční baterií - průmyslová baterie schopná opětovného nabití, která slouží pro pohon elektromotorů určených pro pohyb vozidel,

Podmínky uvádění na trh § 78

Zákaz uvádět na trh/do oběhu BAT/AKU

- obsahují více než 0,0005 % hm. **Hg** vč. zabudovaných do EEZ
- přenosné BAT/AKU, které obsahují více než 0,002 % hm. **Cd**,
- Výjimka** pro nouzový/poplašný systém/osvětlení, zdrav. přístroje
- Není nutno stahovat z trhu až do vyčerpání zásob, pokud nebyly uvedeny na trh **po 26.9.2008**

Stažení z trhu pokud byly uvedeny na trh po 26.9.2008, s výjimkou

- knoflíkové články, s více než 0,0005 % a méně než 2 % hm. **Hg** uvedené na trh do 1. října 2015, nebo
- přenosné BAT určené pro použití v bezšňůrových el. nástrojích, s více než 0,002 % hm. **Cd**, uvedené na trh do 31. prosince 2016

§ 81 Bezpečné vyjímání – Vyr zajistí snadno a bezpečně vyjmout + připojit návod; DIs a PoPr předávat návod k vyjmutí; **Informování**

Technická dokumentace § 79

Prokazování splnění podmínek uvedení BAT/AKU na trh/do oběhu

- **Výrobce** je povinen na požádání předložit **ČOI** technickou dokumentaci prokazující, že byly dodrženy podmínky § 78/1
- **Distributor**, vč. zabudovaných do EEZ/jiných výrobků, je povinen na požádání předložit **orgánům provádějícím kontrolu** technickou dokumentaci prokazující, že byly dodrženy podmínky
- **Výrobce, který dováží** BAT/AKU, nebo deklarant, je povinen dodržení podmínek stanovených v § 78 / 1 prokázat **celnímu úřadu** předložením technické dokumentace

§ 80 Označování grafickým symbolem všechny; **chemic. symbolem** s více než 0,0005% hm. **Hg**, 0,002 % hm. **Cd**, 0,004 % hm. **Pb**; přenosné a autoBAT viditelně, čitelně, nesmazatel. údaj o **kapacitě**

Zpětný odběr BAT/AKU

Výrobce přenosných BAT/AKU

- Zajistit ZO na vlastní náklady; **náklady** na zpětný odběr, zpracování a recyklaci odpadních přenosných BAT/AKU **nesmějí** být při prodeji nových přenosných BAT **uváděny odděleně § 85**
- Zajistit min. 45% úroveň ZO v každém roce
- Zabudovaných/přiložených do EEZ musí plnit své povinnosti ve vztahu k přenos. BAT/AKU v **kolektivním systému!**

Výrobce průmysl. BAT stejného typu a určení, jaké uvedl na trh

- zajistit ZO bez ohledu na jejich chemické složení, datum jejich uvedení na trh a bez vazby na koupi nového výrobku;
- na vlastní náklady/uzavřením dohody s KU o jiném způsobu financování; *není stanoveno uvádět RP odděleně*

Automobilové BAT/AKU

Výrobce automobilových BAT/AKU § 86

- zajistit ZO odpadních autoBAT na vlastní náklady od KU / od provozovatele zařízení ke zpracování vozidel, a to
- bez ohledu na výrobní značku, bez ohledu na datum jejich uvedení na trh, bez vazby na koupi nového výrobku a bez nároku na úplatu za tento odběr
- V případě autoBAT z vozidel, která jsou používána v rámci podnikání, lze povinnost zajistit na vlastní náklady/uzavřením dohody s KU o jiném způsobu financování
- *není stanoveno uvádět RP odděleně*

Min. hustota veřejné sběrné sítě

Přenosné baterie a akumulátory

- zřídit alespoň jedno **veřejné** MZO v každé obci, městském obvodě/městské části s počtem více než **1500** obyvatel
- V každé obci, která projeví zájem za obdob. podmínek
- U každého PoPr, pokud o to projeví zájem
 - jehož činnost je uvedena v příloze č. 4
 - kde bylo za předchozí kal. rok uvedeno do oběhu min. 2000 ks /alespoň 50 kg přenos. BAT

Automobilové BAT/AKU – v každé obci s pověřeným úřadem (388) a v každém městském obvodě (46)/městs. části (94) členěných statut. měst = **528**

Průmyslové BAT/AKU – *sběrná síť není definována*

Povinnosti posledního prodejce

Zpětně odebírat odpadní **přenosné BAT/AKU** od KU přímo v prodejním místě po celou provozní dobu, bez nároku na úplatu, bez ohledu na výrobní značku, na datum jejich uvedení na trh a bez vazby na koupi nového výrobku, pokud

- jde o PoPr, jehož ekonomická činnost je uvedena v příloze č. 4 (CZ NACE 47-MO) a přenosné BAT nabízí jako stálou součást prodejního sortimentu,
- umožní KU odevzdání odpad. BAT a není u něho zřízeno MZO
- PoPr, který prodává BAT/AKU a nebylo u něj zřízeno MZO, je povinen umístit ve svých prodejnách **viditelně a čitelně informaci o možnosti odevzdání odpadních BAT** nebo kde je lze odevzdat na území obce, podle místa prodeje

Recyklační účinnost BAT/AKU

Příloha č. 5 k zákonu č. 542/2020 Sb.

Minimální recyklační účinnost **procesů recyklace odpadních BAT**

- **Olověné:** recyklace **65 %** průměrné hmotnosti odpadních baterií a akumulátorů, vč. recyklace obsahu **Pb** na nejvyšší úrovni, která je technicky proveditelná bez nadměrných nákladů
- **Niklkadmiové:** recyklace **75 %** průměrné hmotnosti odpadních BAT/AKU, vč. recyklace obsahu **Cd** na nejvyšší úrovni, která je technicky proveditelná bez nadměrných nákladů
- **Ostatní:** recyklace **50 %** průměrné hmotnosti odpad. BAT/AKU

Výsledky ZO BAT/AKU 2018

Vyhodnocení zpětného odběru z ročních zpráv 2018

KS – kolektivní systém; ECOBAT, REMA BATTERY

IS – individuální systém

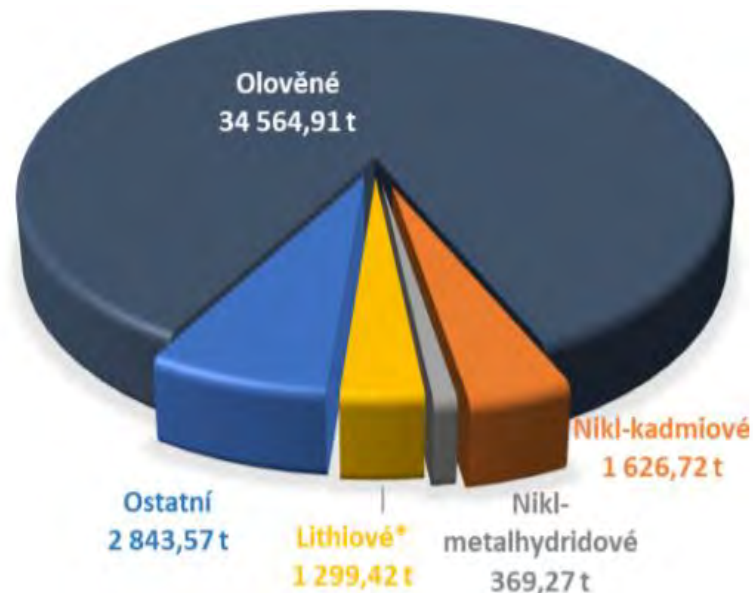
SS – solidární systém

Skupina	Množství výrobků, uvedených na trh [t]	Množství zpětně odebraných výrobků [t]	Počet zpráv	Počet výrobců
Přenosné baterie a akumulátory	4 047,9	1 920,8	2 KS + 1 IS	1 601*
Průmyslové baterie a akumulátory	12 364,2	2 504,4	140 IS + 1 SS	141
Automobilové baterie	24 291,8	17 642,0	107 IS + 20 SS	130

Problémy Li-BAT/AKU


Problémy s plněním povinností při ZO lithiových BAT/AKU

- Nárůst množství Li-BAT uváděných na trh
- Nefunkčnost sběru lithiových BAT/AKU
- Požární nebezpečnost při skladování, přepravě, recyklaci – snadno hořlavé látky – stoupá počet havárií
- Obtížná recyklovatelnost (roste množství různých chemismů)
- Extrémní nákladovost
- Prakticky žádné povinnosti výrobců



Nařízení EU pro BAT/AKU

Návrh nového nařízení, kt. nahradí směrnici; 10.12.2020

- Klasifikace – nová skupina **trakční BAT pro elektric. vozidla (Li)**
- Zvýšení cílů sběru přenosných 45%  65-75%
- Znovupoužití nefunkčních trakčních elektric. článků pro méně náročné stacionární aplikace (odpadový režim)
- Snadné vyjímání přenos. BAT/AKU
- Recyklační účinnost – (nereálné) navýšení kvót
- Zákaz nenabíjecích BAT od 2030 (Zn, Mn, Fe ???)
- Nové požadavky na označování a trasovatelnost
- Sdílení technic. informací o průmyslových a trakčních BAT
- Povinný podíl recyklovaných materiálů při výrobě

Skupiny pneumatik

1. Pneumatiky pro motocykly, tříkolky a čtyřkolky
2. **Osobní PNEU**, PNEU pro terénní vozidla a lehká užitková VOZ
Nákladní PNEU s vnitřním průměrem pneumatiky menším než 17,5 palců; PNEU pro autobusy, přípojná vozidla a speciální vozidla s vnitřním průměrem PNEU **menším než 17,5 palců**
3. **Nákladní PNEU** s vnitř. průměrem PNEU **17,5 palců a větším**; PNEU pro autobusy, přípojná vozidla a speciální vozidla s vnitřním průměrem pneumatiky **17,5 palců a větším**
4. PNEU pro **zemědělské a lesnické** traktory nebo stroje
5. **Průmyslové** PNEU pro nakládací stroje, manipulační techniku a zemní stroje; PNEU pro jiné pracovní stroje a vojenskou techniku
6. PNEU pro jiné dopr. prostředky nebo jiná zařízení než vozidla

Zpětný odběr PNEU a protektorů

Týká se **všech typů PNEU** bez ohledu na jejich rozměry a použití a bez ohledu na to, zda jsou na trh uváděny samostatně/jako součást či příslušenství vozidel nebo jiných funkčních celků

- Rozdělení PNEU do 6 skupin **Příloha 6**
- Povinnosti plní **vždy společně** pro všechny skupiny pneumatik
- **Výrobce protektorů** plní povinnosti výrobce pouze k těm PNEU, jejichž kostry pocházely ze MZO/byly dovezeny ze zahraničí
- Evidence **zvlášť** pro PNEU a pro protektorované pneumatiky
- **Zajistit ZO** bez ohledu na výrobní značku, bez ohledu na datum jejich uvedení na trh, bez vazby na koupi nového výrobku a bez nároku na úplatu + zajistit min. úroveň ZO dle **Přílohy 2** a min. úroveň využití dle **Přílohy 7** (vždy 100% využití)

Min. hustota veřejné sběrné sítě

Povinnost výrobce pneumatik zřídit alespoň jedno veřejné MZO

- v každé obci s pověřeným úřadem (388) a v každém měst. Obvodě (46)/městs. části (94) členěných statut. měst
- v každé obci, která o zřízení veřejného MZO projeví zájem
- obec oprávněna určit v rámci obecního systému OH na svém území místo, kde mohou být odděl. soustředovány odpadní pneumatiky
- Uvádět RP odděleně od ceny PNEU na 1 ks/1 kg na faktuře **MP**
- výše RP nesmí překročit skutečné náklady v okamžiku uvedení na trh nebo prokazatelný odhad předpoklád. nákladů v případě, že náklady výrobci vzniknou až po tomto okamžiku

Recyklační příspěvek PNEU

Nestačí uvést na daňovém dokladu údaj o jednotkové výši nákladů na recyklaci připadající na 1 ks či 1 kg pneumatik, ale musí i údaj o výši nákladů na recyklaci připadající na daný výrobek;

Uvádět vždy stejný RP jaký stanovil výrobce PNEU!

Položka	Množství	Cena bez DPH	21% DPH	Cena celkem vč. DPH
Pneumatika X (4 ks)	4	10.000,00	2.100,00	12.100,00
Náklady na recyklaci podle § 99 zákona o výrobcích s ukončenou životností (17,50 Kč za kus)	4	70,00	14,70	84,70
Celkem		10.070,00	2.114,70	12.184,70

Položka	Množství	Cena bez DPH	21% DPH	Cena celkem vč. DPH
Pneumatika X (4 ks po 7 kg)	4	10.000,00	2.100,00	12.100,00
Náklady na recyklaci podle § 99 zákona o výrobcích s ukončenou životností (2,50 Kč za 1 kg)	4	70,00	14,70	84,70
Pneumatika Y (4 ks po 14 kg)	4	20.000,00	4.200,00	24.200,00
Náklady na recyklaci podle § 99 zákona o výrobcích s ukončenou životností (2,50 Kč za 1 kg)	4	140,00	29,40	169,40
Celkem		30.210,00	6.334,10	36.554,10

Zpětný odběr PNEU a protektorů

Výrobce plní povinnosti v **individuálním systému**, je povinen zpracovat **výroční zprávu podle zákona o účetnictví již v 2021**

- evidenční číslo v Seznamu výrobců,
- dosaženou úroveň zpětného odběru odpadních pneumatik,
- seznam zřízených MZO odpadních PNEU,
- výši nákladů na ZO, zpracování a využití odpadních PNEU,
- výši kauce a
- způsob uvádění odděleně uváděných nákladů a jejich výši

Způsoby využití pneumatik	2021	2022	2023	2024 a násl.
A	100 %	100 %	100 %	100 %
B	10 %	15 %	25 %	30 %

Problémy PNEU

Nedostatečné financování povinností výrobců PNEU plnicích kolektivně prostřednictvím **KS ELTMA**

		2019	
		Individuální systémy	Kolektivní systém
Počet výrobců		134	70
Uvedli na trh	(tuny)	40 308	54 077
Zpětně odebrali	(tuny)	17 154	52 091
Míra zpětného odběru	(%)	42,6	96,0



Informace pro konečné uživatele

Informace o MZO, povinné osoby EEZ

<https://isoh.mzp.cz/registrmistelektro/Elektro/Vyhledat>

<https://isoh.mzp.cz/WebElektro/Main/Vyhledavani>

Informace o MZO, povinné osoby BAT/AKU

<http://mapa.ecobat.cz/#/misto/4946663>

<http://iris.mzp.cz/Aplikace/aba.nsf>

<https://www.kovopb.cz/vykup-olovenych-odpadu/zpetny-odber-autobaterii/>

<http://autobaterie.zpetnyodber.eu/index.php?str=mistaZpetnehoOdberu&m=5>

<https://www.rema.cloud/sberna-mista/#BAT>

Informace o MZO, povinné osoby PNEU

<https://www.eltma.cz/sberna-mista;>

https://www.mzp.cz/cz/odber_pneu

<http://iris.mzp.cz/Aplikace/azop.nsf>

Vozidla § 101 - § 102

Vyhl. o podrobnostech nakládání s ELV; vypořádání připomínek

- **vybrané vozidlo** vozidlo kategorie M1/N1 / tříkolové motorové vozidlo, s **výjimkou** motorových tříkolek, podle vyhl. č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
- **Ostatní vozidlo OV**- silniční motorové vozidlo podle zákona o provozu vozidel na pozemních komunikacích, nejde-li o vybrané vozidlo; *výrobci OV nejsou stanoveny žádné zvláštní povinnosti; držitel OV na konci životnosti, ho musí předat do zařízení ke sběru nebo ke zpracování;*
- Nad rámec směrnice o ELV i nakládání s tzv. **ostatními** vozidly
- Zrušení povinnosti zasílat na MŽP smlouvu uzavřenou s výrobcem

Odpovědnost výrobce VOZ

- **Omezená odpovědnost výrobce vozidel** – odpovědnost za plnění cílů má autovrakoviště, částečně financování výrobce
- Nikdo **nesmí bez povolení provozu** zařízení ke sběru/zpracování ELV...držet /přechovávat více **než 3 vybraná VOZ**, která nejsou evidována v registru silničních vozidel v ČR
- **Není stanovena sběrná síť ani hustota**
- Konec povinnosti zasílat roční zprávu MP
- **Cíle pro zpracování VOZ - přeneseny na 1. zpracovatele**
- **Staré povolení pro zpracování VOZ platí do 31.12.2021**
- **Výrobci/akreditovaní zástupci** – smlouva na sběr se zařízením ke sběru ELV

Zpracování vozidla s uk. životností

- **Zařízení ke sběru** - pouze odpojení baterie a znehodnocení VIN kódu, nesmí provádět jakékoli demontážní práce; smlouva se zpracovatelem; SEPNO
- **První zpracovatel** musí zajistit **splnění cílů** pro opětovné použití, využití a recyklaci z průměrné hmotnosti všech převzatých **vybraných VUŽ** a nese za to odpovědnost, i když **další zpracovatel VUŽ** nesplní povinnost mu předat údaje.....
- **Části vozidla** s ukončenou životností, které jsou EEZ, BAT/AKU nebo PNEU, mohou být odevzdány v rámci ZO za podmínek stanovených ZVVUŽ

Připravuje se nová směrnice o ELV- plán zveřejnění 7/2021

- Zavedení standardní rozšířené odpovědnosti výrobce
- Nové cíle pro opětovné použití a recyklaci

Předávání „starých“ vozidel

§ 104 Předávání vozidel s ukončenou životností a jejich částí

Části VOZ, které jsou EEZ, BAT/AKU/PNEU - odevzdány v rámci ZO

Vlastník - povinen umístit VOZ/jeho podstatné části **na místo** - nepoškodí/neohrozí ŽP, zdraví lidí a **nenaruší vzhled obce**

Nikdo nesmí bez povolení provozu zařízení ke sběru/ zpracování VOZ/ bez smlouvy se zpracovatelem VOZ o zapůjčení VOZ **držet nebo přechovávat více než 3 vybraná vozidla** s ukončenou životností, která nejsou evidována v registru silničních vozidel v ČR, s **výjimkou osob**, které nabývají VOZ ze zákona/rozhodnutím správního orgánu.

Nevztahuje se na historická vozidla, vozidla testovaná na historic. původnost /vozidla starší 30 let, která jsou uchovávána pro sběratelské účely nebo pro účely registrace historického vozidla

Odstranění odstav. vozidla § 105

Práva obecního úřadu v jehož SO se nachází odstavené vozidlo

- bezodkladně vyzve vlastníka k jeho odstranění a výzvu zveřejní
- Není-li možná identifikace - pouze zveřejní výzvu k odstranění na úřední desce – **1 měsíc**
- Přemístění na vybrané parkoviště a informaci o umístění ve výzvě - **VOZ** bezprostředně ohrožuje ŽP/zdraví lidí, vozidla
- Po marném uplynutí 1 měsíce – OÚ zajistí předání VOZ osobě oprávněné ke sběru VOZ na konci životnosti
- Osoba pověřená OÚ k vykonání manipulace s VOZ je oprávněna vstoupit na pozemek na nezbytnou dobu;
- Povinnost vlastníka/uživatele pozemku vstup umožnit
- Náklady je povinen uhradit obci vlastník VOZ; to neplatí, pokud prokáže, že mu bylo vozidlo odcizeno; postup dle daňov. řádu

Přechodná ustanovení

- Zpracování roční zprávy za rok 2020 a její zaslání ministerstvu v rozsahu zák. 185/2001 Sb.
- Zpracují roční zprávy o VVUŽ dle § 51 tohoto zákona poprvé za rok 2022
- Oprávnění KS je platné do 31. prosince 2022, jestliže toto oprávnění/zápis byly platné před nabytím účinnosti ZVVUŽ
- Souhlas k provozování zařízení ke sběru využívání, odstraňování autovraků, vydaného dle z.č. 185/2001 Sb., je platný po dobu 1 roku jestliže tento souhlas byl platný k 31.12.2020

Přestupky

- 1) Přestupky fyzických osob do 100 000
- 2) Přestupky výrobce do 5 mio
- 3) Přestupky posledního prodejce do 1 mio
- 4) Přestupky provozovatele KS do 10 mio
- 5) Další přestupky podnikajících osob do 10 mio

Další zákony z odpadového balíčku

Změnový zákon č. 543/2020 Sb.

Účinnost od 1.1.2021

Upravuje vztahy mezi novými odpadovými zákony a souvisejícími zákony - **změna**

- Zák. o místních poplatcích - **poplatky za komunální odpad**
- Zák. o živnostenském podnikání - **nové sazby**
- Zák. o daních z příjmů - **úprava osvobození od daně**
- Zák. o rezervách pro zjištění základu daně z příjmů
- Zák. o pozemních komunikacích
- Zák. o podmínkách provozu vozidel na pozem. komunikacích
- Zák. o správních poplatcích
- Veterinární zákon
- Chemický zákon

Změnový zákon č. 543/2020 Sb.

Chemický zákon č. 350/2011 Sb.

- změna oznamování nebezpečných směsí dle „CLP“ dovozci a následnými uživateli **od 1.1.2021**
- místo databáze CHLAP přes databázi spravovanou ECHA – portál PCN (netýká se info o detergentech)
<https://poisoncentres.echa.europa.eu/echa-submission-portal>
- Přechodná lhůta do 1.1.2025, pokud je požadovaná informace v CHLAP
- Oznamování předmětů s obsahem SVHC nad 0,1%hm. SCIP od **5.1.2021**

Metodický pokyn MZdr ČR

Novela obalového zákona

**Novela zák. č. 477/200 Sb. o obalech, zák. č. 545/2020 Sb.,
účinnost od 1.1.2021**

**Vyhl. č. 30/2021 Sb. o provedení některých ustanovení zákona o
obalech; účinnost od 26.2.2021 (ruší 641/2004 Sb.)**

Novelizace směrnic v souvislosti s oběhovým balíčkem

- Směrnice (ES) **2008/98/ES o odpadech** a o zrušení některých směrnic, ve znění nařízení Komise 1357/2014/EU... **2018/851**
- Směrnice **94/62/ES** o obalech a obal. odpadech....**2018/852**

Důvody samostatné právní úpravy

- povinná implementace změny směrnice o obalech
- Úprava podmínek pro činnost AOS

Úprava pojmů

- Opakovaně použitelný obal
- Kompozitní obal
- Oxo-rozložitelný plastový obal
- Ekomodulace zohlednění dopadu obalu na ŽP, zejména jeho opětovné použitelnosti, recyklovatelnosti, obsahu nebezpečných látek a plnění požadavků stanovených jinými právními předpisy¹⁾, v rámci jeho životního cyklu při určování výše peněžního příspěvku AOS pro jednotlivý obal nebo skupinu podobných obalů
- Pověřený zástupce

Úprava podmínek pro AOS

- Akcionář AOS nesmí být akcionářem jiné AOS, ani společníkem provozovatele KS dle ZoVVUŽ
- Nová omezení činnosti AOS § 20 a § 20a
- Vytváření povinné rezervy § 21a
- Postup při vyrovnání nákladů a příjmů AOS § 21b
- Koordinace postupu AOS § 21c
- Podmínky pro ověřování evidovaných a ohlášených údajů § 23a
- Převod peněžních prostředků při zániku rozhodnutí o autorizaci § 28a
- Úprava - **zpřísnění podmínek pro vznik nové AOS**
 - finanční zajištění
 - povinné smluvní zajištění 25 % smluv. obcí a 25% obyv. v ČR

Úprava podmínek vedení evidence

Zvýšení limitu pro obrat firmy, která uvádí na trh méně než 300 kg obalů/rok z 4,5 na **25 MIO**; § 15a

Evidence odpadů z obalů - vedena od původce odpadu až po jeho využití nebo po výstup z třídícího zařízení, pokud je tento výstup dodáván do procesu využití bez významných ztrát

Nový rozsah výkazu EKO-KOM za 1.Q

Vyhláška o provedení některých ustanovení zákona o obalech

- rozsah vedení evidencí,
- rozsah a způsob ohlašování údajů z těchto evidencí a
- vymezení pravidel výpočtu využití odpadu z obalů
- rozsáhlá úprava vedení evidence a ohlašování AOS

Změny cílů z obalové směrnice

31. 12. 2025/2030 – změna cílů pro recyklaci konkrétních materiálů obsažených v obalovém odpadu; zvýšení % dřeva, Fe kovy a Al

50/55 % plastů,

25/30 % dřeva,

70/80 % železných kovů,

50/60 % hliníku,

70/75 % skla,

75/85 % papíru a lepenky

➤ 31. 12. 2030 - 70 % veškerých obalových odpadů musí být recyklováno

Zákon o jednorázových plastech

Transpozice směrnice SUP do **3.7.2021**

- Vl.n.z. o omezení dopadu plast. výrobků na ŽP, sn. tisk **1155**
- Vl. N. z., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o omezení dopadu vybraných plastových výrobků na životní prostředí **1156**
- První čtení na schůzi od 2.3.2021, **105. bod zasedání**

Děkuji za pozornost!

© 2021, Ing. Eva Směšná, tel: +420 728 220 323

Tento seminář pořádá
ENVI GROUP s.r.o.

Příčná 2186, 347 01 Tachov

Tel: 606 638 325

email: info@envigroup.cz